

**Nazwa projektu**  
Rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie wzorów gwarancji bankowych i ubezpieczeniowych składanych jako zabezpieczenie akcyzowe

**Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  
Ministerstwo Finansów

**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  
Podsekretarz Stanu Jarosław Neneman

**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  
Jerzy Maj, Dep. PA, Ministerstwo Finansów tel. 22 694 45 65

**Data sporządzenia**  
18.11.2014 r.

**Źródło:**

Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2014 r. poz. 752, z późn. zm.).

**Nr w wykazie prac**  
10.39

**OCENA SKUTKÓW REGULACJI**

**1. Jaki problem jest rozwiązywany?**

W dniu 23 października 2014 r. została uchwalona ustawa o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, ustawy o Funduszu Kolejowym oraz ustawy o podatku akcyzowym, która przewiduje objęcie zabezpieczeniem akcyzowym opłaty paliwowej. Zgodnie z art. 69 ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym (Dz. U. z 2014 r. poz. 752, z późn. zm.) zabezpieczenie akcyzowe może być złożone w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej. Minister Finansów na podstawie upoważnienia ustawowego określił w drodze rozporządzenia z dnia 23 sierpnia 2010 r. w sprawie wzorów treści gwarancji bankowych i ubezpieczeniowych składanych jako zabezpieczenie akcyzowe (Dz. U. Nr 158, poz. 1064) wzory ww. gwarancji. Sformułowania zawarte w treści wzorów gwarancji określonych przez Ministra Finansów odnoszą się wyłącznie do zobowiązań podatkowych w akcyzie, w związku z czym nie mogą być składane jako zabezpieczenie akcyzowe obejmujące opłatę paliwową.

**2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**

W rozporządzeniu Ministra Finansów z dnia 23 sierpnia 2010 r. w sprawie wzorów treści gwarancji bankowych i ubezpieczeniowych składanych jako zabezpieczenie akcyzowe zostaną dodane załączniki określające wzory gwarancji, których treść została uzupełniona sformułowaniami dotyczącymi opłaty paliwowej. Dodatkowe wzory będą wykorzystywane wyłącznie w przypadku składania zabezpieczenia akcyzowego obejmującego opłatę paliwową, odpowiednio, dla zabezpieczenia jednego zobowiązania podatkowego i opłaty paliwowej albo wielu zobowiązań podatkowych i opłat paliwowych.

**3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**

Brak tożsamyh rozwiązań w krajach UE.

**4. Podmioty, na które oddziałuje projekt**

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
Podmioty prowadzące działalność w zakresie paliw silnikowych oraz gazu, wykorzystywanych do napędu silników spalinowych składające zabezpieczenie akcyzowe w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej	Ok. 60	Informacje izb celnych Dot. ilości składanych gwarancji bankowych i ubezpieczeniowych	Składanie i stosowanie zabezpieczeń akcyzowych
Urzędy celne	46	Rozporządzenie Ministra Finansów w sprawie utworzenia izb celnych i urzędów celnych oraz określenia ich siedzib z dnia 23 października 2009 r. (Dz. U. Nr 180, poz. 1404)	Przyjmowanie i stosowanie zabezpieczeń akcyzowych

### 5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.) oraz uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. poz. 979) tekst projektu zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji ([www.rcl.gov.pl](http://www.rcl.gov.pl)) z chwilą przekazania go do uzgodnień z członkami Rady Ministrów. Z chwilą udostępnienia w Biuletynie Informacji Publicznej projektu rozporządzenia, każdy będzie mógł zgłosić zainteresowanie pracami nad tym projektem w formie wymaganej ww. ustawą.

### 6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z ..... r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
<b>Dochody ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Wydatki ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
<b>Saldo ogółem</b>													
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													

#### Źródła finansowania

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Projekt rozporządzenia nie ma wpływu na sektor finansów publicznych ze względu na charakter wprowadzanych zmian, które dostosowują jego przepisy do regulacji ustawowych wprowadzających objęcie zabezpieczeniem akcyzowym opłaty paliwowej.

### 7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe

Czas w latach od wejścia w życie zmian		Skutki							Łącznie (0-10)
		0	1	2	3	5	10		
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z ..... r.)	duże przedsiębiorstwa								Nie dotyczy
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								Nie dotyczy
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								Nie dotyczy
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Nie dotyczy							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Nie dotyczy							
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Nie dotyczy							
Niemierzalne	Nie dotyczy								

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń

Nie dotyczy

**8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

 tak  
 nie  
 nie dotyczy zmniejszenie liczby dokumentów  
 zmniejszenie liczby procedur  
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne: zwiększenie liczby dokumentów  
 zwiększenie liczby procedur  
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

 tak  
 nie  
 nie dotyczy

Komentarz:

**9. Wpływ na rynek pracy**

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

**10. Wpływ na pozostałe obszary** środowisko naturalne  
 sytuacja i rozwój regionalny  
 inne: demografia  
 mienie państwowe informatyzacja  
 zdrowie

Omówienie wpływu

Rozporządzenie nie będzie miało wpływu na pozostałe obszary.

**11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**

Wykonanie przepisów projektowanego rozporządzenia jest planowane po jego wejściu w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

**12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**

Ewaluacja funkcjonowania zabezpieczeń akcyzowych jest dokonywana w oparciu o półroczne informacje izb celnych o zabezpieczeniach akcyzowych, a po wdrożeniu w 2015 r. systemu teleinformatycznego przeznaczonego do elektrycznej obsługi tych zabezpieczeń, również na podstawie danych z tego systemu.

**13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**